

Verslag directiebeoordeling energiemangement (CO₂-Prestatieladder) over 2019 en het eerste half jaar 2020

Versiedatum: 4 september 2020
Vastgesteld d.d.: 7 september 2020 (door de Managing Director)
Deelnemers: Jos Spapens (Managing Director)
Paul Menue (Operations Manager)

1. Evaluatie vorig verslag directiebeoordeling (resultaten en effectiviteit)

Het vorig verslag directiebeoordeling (d.d. 25 september 2019) is doorgenomen en effectief gebleken; de geformuleerde acties en maatregelen hebben geleid tot de het behalen van de gewenste doelen.

2. Jaarrapportage (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers)

De gerapporteerde periode is: het kalenderjaar 2019 en 1^e half jaar 2020.

De CO₂-Footprints over 2018, 2019, eerste half jaar 2019 en eerste half jaar 2020 zijn opgenomen in het document "rapportage Lightronics emissie-inventaris" (met versiedatum 4 september 2020), waarnaar verder wordt verwezen.

Het kalenderjaar 2019 is het nieuwe referentiejaar omdat in dat jaar de nieuwe situatie is ontstaan. Nieuwe kantoor is in dat jaar in gebruik genomen, herinrichting van magazijn en productie heeft plaatsgevonden.

Uit de CO₂-Footprints blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door zakelijk verkeer. Lightronics ontvangt maandelijks van de leasemaatschappij een overzicht met het aantal verbruikte liters per auto.

Daarnaast kan de organisatie in de online tool van de leasemaatschappij, waar naar behoefte analyses kunnen worden gemaakt met betrekking tot o.a. het brandstofverbruik.

De door Lightronics gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen/afrekening, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van de Leasewagens worden vastgelegd via tankregistratie welke door de leasemaatschappij maandelijks wordt weergegeven.

Opmerkelijk is de in het eerste half jaar van 2020 gerealiseerde reductie (ten opzichte van het eerste half jaar van 2019) van de CO₂-uitstoot door het zakelijk verkeer.

Dit heeft vooral te maken met de doorgevoerde coronamaatregelen en alle nieuwe leasevoertuigen, die maken namelijk gebruik van benzine als brandstof in plaats van diesel.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld. De meetgegevens van het gebruik van vliegtuigen worden vastgelegd via registratie van de betreffende kilometers.

Dankzij de inkoop van groene stroom uit Nederlandse windkracht is de CO₂-uitstoot inmiddels geneutraliseerd naar 0 ton.

Dankzij de geplaatste zonnepanelen wordt er inmiddels ook overschot van stroom terug geleverd.

Scope 3:

De meetgegevens van het waterverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de watermeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het woon-werkverkeer worden vastgelegd via registratie van de betreffende kilometers.

Het papierverbruik wordt geregistreerd aan de hand van het aantal ingekochte (gefactureerde) en gebruikte dozen papier.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen:

Er zijn in 2019 en 1^e half jaar van 2020 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Voor significante reductie van CO₂-uitstoot wordt de voornaamste focus gelegd op het reduceren van de CO₂-uitstoot door zakelijk verkeer / gebruik van personenwagens en het elektriciteitsverbruik. Het doorvoeren van korte termijn verbetermogelijkheden leidt niet alleen tot een lagere uitstoot van CO₂, het is tevens een signaal aan belanghebbenden, dat Lightronics concrete stappen neemt om de CO₂-uitstoot te verlagen.

3. CO₂-reductiebeleid en -doelstellingen

Lightronics B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. Daartoe zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

Scope 1:

Jaarlijks de CO₂-uitstoot van het wagenpark met 3 gram verlagen (per leaseauto), met als referentie 128 gram CO₂ (in 2019);

2019 → 128 gram CO₂

2020 → 125 gram CO₂

2021 → 122 gram CO₂

2022 → 119 gram CO₂

Scope 3:

De CO₂-uitstoot van woon-werk verkeer in drie jaar met 5% verminderen, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

4. Motivatie van de reductiedoelstelling

Het is gerechtvaardigd dat Lightronics B.V. zich een goede middenmoter noemt vanwege:

- a. In vergelijking met sectorgenoten, zoals BAM Infratechniek, ENGIE en de Klaver Groep, zijn de CO₂-reductiedoelstellingen van Lightronics in lijn met doelstellingen die door deze organisaties zijn geformuleerd.
- b. De in de afgelopen jaren reeds doorgevoerde reductiemaatregelen.

5. Maatregelen

Plan van aanpak brandstofverbruik door zakelijk verkeer / personenwagens (in scope 1):

1. Leaseauto vervangen voor een leaseauto met een lagere CO₂-uitstoot.
2. Keuzemogelijkheden beperken, nieuwe auto op basis van maximale CO₂-uitstoot per km.
3. Jaarlijks de gemiddelde CO₂-uitstoot verlagen van alle leaseauto's.
4. Automand, autokeuze op basis van CO₂-uitstoot.
5. Brandstofverbruik werknemers monitoren.
6. Eventuele autoregeling op sturing CO₂-uitstoot.
7. Wijziging brandstof (benzine i.p.v. diesel)

Plan van aanpak energieverbruik (in scope 2):

1. De groene stroom is voor 100% opgewekt uit Nederlandse windenergie;
2. Plaatsing van zonnepanelen op dak nieuwe kantoorpand (is inmiddels gerealiseerd);
3. Er zijn sensoren (ten behoeve van automatische verlichting in toiletten e.d.) geplaatst;
4. Intelligente LED-verlichting.

Plan van aanpak brandstofverbruik door woon-werkverkeer / personenwagens (in scope 3):

1. Mogelijkheid van aanschaf (elektrische) Leasefiets middels uitgebreider Fietsplan;
 2. Stimuleren van carpoolen;
 3. Aannamebeleid voor medewerkers uit de regio.
- Conform ketenanalyse, inclusief plan van aanpak / verbetermaatregelen en afgeleide doelstelling.

6. Resultaten / conclusie reductiedoelstellingen en -maatregelen

Scope 1:

De geformuleerde doelstelling (vanaf 2020 jaarlijks de CO₂-uitstoot van het wagenpark met 3 gram verlagen (per leaseauto)) zal worden behaald.

Dit wordt met name bereikt dankzij de nieuwe leasevoertuigen, die maken namelijk gebruik van benzine als brandstof in plaats van diesel.

Scope 3:

De geformuleerde doelstelling (de CO₂-uitstoot van woon-werk verkeer in drie jaar met 5% verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2019), wordt vooralsnog behaald.

Maar het beeld wordt zeer vertroebeld vanwege de doorgevoerde coronamaatregelen.

7. Aanvullend actieplan voor 2019-2022

Scope 1:

1. Keuze van brandstofmotor koppelen aan te rijden kilometers per jaar;
2. Tijdelijke inzet leaseauto's met een maximale CO₂ uitstoot van 105 gram CO₂;
3. Onderzoek naar elektrische / hybride toepassingen.

Scope 3:

1. Onderzoek van een (elektrische) fiets voor medewerkers die minder dan 15 kilometer van het werk wonen;
2. Mogelijkheid van thuiswerken indien dit binnen de functie toelaat;

8. CO₂-reductie actieplan

De bovenstaande maatregelen leiden tot de volgende concrete actiepunten:

| CO ₂ -reductie actieplan | | | |
|-------------------------------------|---|------------|---------------|
| Nr. | Actie | Wie | Wanneer |
| 1 | Opvolgen van het plan van aanpak werkgever (brandstofverbruik door zakelijk verkeer) | Jos / Paul | Jaarlijks |
| 2 | Opvolgen van het plan van aanpak autoregeling (brandstofverbruik door zakelijk verkeer) | Jos / Paul | Jaarlijks |
| 3 | Opvolgen van het plan van aanpak energieverbruik | Jos / Paul | Jaarlijks |
| 4 | Opvolgen van het plan van aanpak brandstofverbruik door woon-werkverkeer | Jos / Paul | Jaarlijks |
| 5 | Jaarlijks de Interne CO ₂ audit uitvoeren | Paul | Jaarlijks |
| 6 | Halfjaarlijks de CO ₂ Footprint publiceren | Paul | Halfjaarlijks |

9. Communicatie over CO₂-reductie

Lightronics heeft een CO₂-communicatieplan voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem. Voor 2020 betekent dit concreet:

| Interne communicatie CO₂-P | | | | |
|--|---|---|---|-------------------|
| Middel | Frequentie | Doelgroep | Inhoud | Verantwoordelijke |
| Algemeen | Conform stakeholder interactieplan (F 501.13) | | | |
| Website | Jaarlijkse update | Alle interne en externe belanghebbenden | Beleid, doelen en maatregelen | KAM / MVO-manager |
| Milieubarometer-rapport (website) | Jaarlijkse update | Alle interne en externe belanghebbenden | CO ₂ -Footprint / rapportage | KAM / MVO-manager |
| Bedrijfsbijeenkomst / zeepsessie | Zie bovenstaand. De bovengenoemde CO ₂ -onderwerpen worden behandeld tijdens dit overleg. | | | |
| Directiebeoordeling | Zie bovenstaand. Het reductiebeleid en -doelen worden behandeld tijdens dit overleg. | | | |

| Externe communicatie CO₂-P | | | | |
|--|---|---|---|-------------------|
| Middel | Frequentie | Doelgroep | Inhoud | Verantwoordelijke |
| Algemeen | Conform stakeholder interactieplan (F 501.13) | | | |
| Website | Jaarlijkse update | Alle interne en externe belanghebbenden | Beleid, doelen en maatregelen | KAM / MVO-manager |
| Milieubarometer-rapport (website) | Jaarlijkse update | Alle interne en externe belanghebbenden | CO ₂ -Footprint / rapportage | KAM / MVO-manager |

Status sector- cq. keteninitiatieven

Lightronics neemt actief deel in een keteninitiatief voor CO₂-reductie (in samenwerking met Van Mossel leasing en International CAR Lease Holding).

Voor de identificatie van initiatieven is gebruik gemaakt van de website van de stichting klimaatvriendelijk aanbesteden & ondernemen (SKAO) op www.skao.nl en Duurzaam ondernemen MKB.nl, te weten;

- Gebruik van de leasefiets ondersteunen;
- Band op spanning;
- Lidmaatschap SKAO;
- Vervangen conventionele verlichting naar LED;
- Zonnepanelen;
- Energie zuinige buitenverlichting;
- Energiezuinige leasewagens;
- Carpoolen;
- Zet kopieerapparaten en printers buiten werktijd uit;
- Energiezuinige apparatuur.

Doeltreffendheid van het energiemanagementsysteem en bijbehorende processen

Op basis van de gegevens uit dit verslag is de directie van mening dat er op dit moment geen aanvullende verbeterpunten nagestreefd behoeven te worden.