

A nighttime photograph of a paved path lined with trees. A tall, modern street lamp on the right side of the path is illuminated, casting a warm glow on the surrounding foliage and the path. The sky is a deep blue, and the trees are silhouetted against the light from the lamp and the ambient night light.

Energiezuinig verlichten
met oog voor de natuur

Uitbelicht
Waarom Dronten kiest voor **BRISA**
met Tunable White



“Voor verkeersveiligheid is wit licht het beste wat er is. Maar voor de natuur wil je juist warmer licht.”

Mike Vierhuis, beheerder openbare verlichting gemeente Dronten

Hoe verlicht je drukke fietsroutes zonder onnodige lichthinder voor de natuur? Vooral op fietspaden die door bos- en groengebieden lopen, wilde de gemeente Dronten de balans vinden tussen verkeersveiligheid, energiebesparing en bescherming van flora en fauna. Met de BRISA-armaturen van Lightronics, voorzien van Tunable White, wordt de lichtkleur automatisch aangepast aan het moment van de nacht. De verlichting schakelt daarbij

automatisch naar een warmere lichtkleur. Zo blijven fietsroutes veilig verlicht, terwijl de impact op de natuur kleiner wordt.

► **Verkeersveiligheid en bescherming van de natuur**

Vooral langs hoofdfietsroutes die door bos- en groengebieden lopen, zocht de gemeente naar een manier om verkeersveiligheid en natuur beter met elkaar in balans te brengen. In de

avonduren en vroege ochtend is goed zicht belangrijk voor fietsers. Later op de avond neemt de verkeersintensiteit af.

“Voor de verkeersveiligheid is wit licht het beste”, zegt Mike Vierhuis, beheerder openbare verlichting bij de gemeente Dronten. “Maar voor de natuur wil je juist warmer licht. Vanuit onze gemeentelijke waarden vinden we duurzaamheid en natuur belangrijk. We zochten

daarom een armatuur dat verschillende lichtkleuren kan toepassen voor plekken waar natuur en verlichting elkaar kruisen. Zo kun je de verlichting afstemmen op het moment van de nacht.”

Van **pilot** naar **praktijk**

Dronten maakt gebruik van het LED2WELL-platform van Lightronics, een systeem met slimme lichtoplossingen voor de openbare ruimte. Binnen dit platform kan gekozen worden voor LED2WELL Flex, waarmee Tunable White mogelijk is. De lichtkleur verandert daarbij automatisch mee met het ingestelde dimregime: wanneer de verlichting dimt, wordt ook de lichtkleur warmer.

Voordat de gemeente besloot Tunable White breder toe te passen, werd de techniek eerst in een pilot getest. Die ervaringen waren positief, vertelt Vierhuis. “Op andere locaties hebben we ook al verlichting met een kleurtemperatuur 2700 Kelvin toegepast. Voor de meeste mensen is het verschil met 3000 Kelvin nauwelijks zichtbaar maar als je daarmee wel de impact op de natuur kunt verkleinen, is dat een mooie stap.”

De lichtkleur verandert automatisch mee met het dimregime: wanneer de verlichting dimt, wordt ook de lichtkleur warmer.

Mike Vierhuis, beheerder openbare verlichting gemeente Dronten

Hoe werkt **Tunable White**?

Tijdens de drukke avonden en vroege ochtend is goed zicht belangrijk. Daarom branden de BRISA-armaturen in Dronten aan het begin van de avond met een kleurtemperatuur van 3000 Kelvin (warm wit). Rond 22.00 uur, als het rustiger is op straat, schakelt het dimregime de verlichting terug naar 70% en verandert tegelijkertijd de lichtkleur naar 2700 Kelvin (extra warm wit).

Vanaf middernacht dimmen de armaturen naar 50% en verandert de lichtkleur naar 2200 Kelvin (kaarslicht). Dit warme, bijna oranje licht is vriendelijker voor flora en fauna dan wit licht. In de vroege ochtend schakelen zowel de lichtsterkte als de kleurtemperatuur automatisch weer terug naar 100% en 3000 Kelvin. Doordat lichtsterkte en kleurtemperatuur gelijktijdig veranderen, ontstaat steeds een goede balans tussen verkeersveiligheid, energiebesparing en bescherming van flora en fauna.

“Op locaties waar groen en verlichting elkaar kruisen biedt Tunable White duidelijk meerwaarde.”

Mike Vierhuis, beheerder openbare verlichting gemeente Dronten





Hoeveel **energie** **bespaart** Dronten?

Inmiddels zijn zeventig BRISA-armaturen met Tunable White geplaatst langs hoofdfietsroutes in Dronten en Biddinghuizen. Naast de slimme techniek sprak ook het rustige ontwerp van de BRISA de gemeente aan. “We zochten een armatuur met een strakke uitstraling. De BRISA is een bewezen product dat technisch doet wat het moet doen.”

Ook het energieverbruik is flink lager, vertelt Vierhuis. “De oude conventionele armaturen verbruikten 24 watt en brandden de hele nacht op hetzelfde vermogen. De nieuwe BRISA-armaturen gebruiken slechts 10,5 watt en dimmen automatisch. De LED-armaturen zijn dus ruim 50% zuiniger en dankzij het dimregime besparen we nog eens 28%.”

“We zochten een armatuur met een strakke uitstraling. De BRISA is een bewezen product dat technisch doet wat het moet doen.”

*Mike Vierhuis, beheerder
openbare verlichting
gemeente Dronten*



Over **BRISA**

Van woonstraat tot toegangsweg: de BRISA maakt het mogelijk om met één armaturenlijn de complete leefomgeving te verlichten. De BRISA heeft specifieke varianten voor oversteekplaatsen, fietspaden en om flora en fauna te beschermen.

Voordelen

- Keuze uit meerdere lichtverdelingen en optieken
- Lange levensduur en lichtbehoud
- Lichtoplossing voor meer lichtcomfort
- Eenheid in het straatbeeld door groot lumenbereik
- In meerdere kleuren leverbaar



WOONSTRATEN



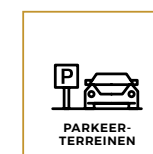
BEDRIJVEN-
TERREINEN



VERBINDINGS-
WEGEN

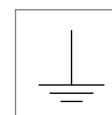


VOET- EN
FIETSPADEN

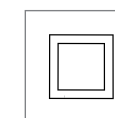


PARKEER-
TERREINEN

STANDAARD



OPTIE



Meer weten? **Scan de QR-code**
of kijk op lightronics.nl





Lightronics ontwerpt en produceert
duurzame lichtoplossingen die licht
brengen **waar** en **wanneer nodig**.

LIGHTRONICS B.V.

Spuiweg 19 (Haven VI, nr 1640)
5145 NE Waalwijk

info@lightronics.nl

+31 (0)416 56 86 00

www.lightronics.nl



Advies nodig?
Scan de QR-code.