

**Energie Management Rapport
(CO₂-EMISSIE-INVENTARIS)**



Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Inhoudsopgave..... | 2 |
| 1. Beschrijving van de rapporterende organisatie..... | 3 |
| 2. Verantwoordelijke persoon | 3 |
| 3. Documentatie van de organisatiegrenzen..... | 3 |
| 4. Reductiedoelstellingen | 4 |
| 5. Motivatie van de reductiedoelstelling | 6 |
| 6. Maatregelen | |
| 7. Emissie inventaris..... | 7 |
| 8. Kwantificering | 17 |
| 8.1 Methode | 17 |
| 8.2 Referentie emissiefactoren..... | 17 |
| 8.3 CO ₂ emissies door verbranding van biomassa..... | 17 |
| 8.4 Reductie of verwijdering in CO ₂ equivalenten..... | 17 |
| 9 Historische data | 17 |
| 9.1 Basis en referentiejaar | 17 |
| 9.2 Wijzigingen in het basisjaar of overige historische data..... | 17 |
| 9.3 Wijziging van kwantificeringsmethoden..... | 18 |
| 10 Communicatie | 18 |
| 11. Aanpassing methodiek & onzekerheden dataverzameling | 14 |
| 12 Referentie NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | 15 |

1. Beschrijving van de rapporterende organisatie

Dit document (d.d. 31-03-2025) omvat de voortgangsrapportage van Lightronics B.V. over haar energieprestaties in 2019 - 2024.

Lightronics B.V. communiceert in haar periodieke rapportage over de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf en/of de eventuele projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de eventuele projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Jos Spapens, Paul Menue, Lennard Schoonheim en Dirk Brands (Lightronics B.V.)

De scope is:

Het ontwerpen, ontwikkelen, produceren en verkopen van wand- en plafondverlichting (WPV), straat- en terreinverlichting (STV), extreem slagvaste verlichting (ESV).

2. Verantwoordelijke persoon

Paul Menue is als KAM/MVO-manager verantwoordelijk voor het energiemanagementsysteem en rapporteert rechtstreeks aan Jos Spapens (Managing Director).

3. Documentatie van de organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

Lightronics B.V. te Waalwijk;

- Kantoren aan de Spuiweg 19 en Spuiweg 19A in Waalwijk;
- Showroom aan de Spuiweg 19 in Waalwijk;
- Assemblagehallen aan de Spuiweg 19, Spuiweg 19A in Waalwijk;
- Magazijnen aan de Spuiweg 19 en Spuiweg 19A in Waalwijk;
- Energieverbruik (elektriciteit en aardgas t.b.v. kantoren, showroom, assemblagehallen en magazijnen);
- Zakelijk verkeer (brandstofverbruik voertuigen en vliegtuig kilometers).

Lightronics is onderdeel van FW Thorpe, waar ook de volgende ondernemingen deel van uitmaken: Thorlux Lighting, Philip Payne, Solite, Luxintec, Famostar, Portland Lighting en TRT Lighting.

Er zijn geen verdere dochterondernemingen, deelnemingen en/of samenwerkingsverbanden.

C-aanbieders / concernrelaties: op basis van de A/C-leveranciersanalyse zijn, volgens de laterale methode beschreven in de CO₂-Prestatieladder, de relevante bedrijfsonderdelen weergegeven in een tabel. Beoordeeld is welke leveranciers in de eerste 80% van het inkoopvolume vallen.

Vervolgens is beoordeeld of er een zeggenschapsrelatie is van Lightronics over die leveranciers.

Één leverancier, te weten Thorlux Lighting, valt gedeeltelijk binnen de eerste 80% van het inkoopvolume.

Omdat het minder dan 5% van de totale inkoopomzet van Lightronics betreft en omdat het minder dan 5% van de totale verkoopomzet van Thorlux Lighting betreft, is deze leverancier niet meegenomen in de CO₂-Footprint.

4. Reductiedoelstellingen

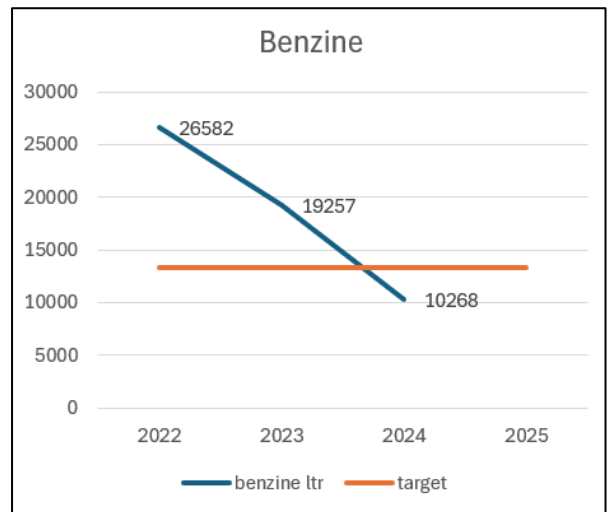
Lightronics B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

Daartoe zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

| Scope | Vorm | 2023 | 2024 | 2025 | t.o.v. |
|---|-----------------------------------|------|------|------|--------|
| 1 Zakelijke verkeer: Personenwagen benzine | Brandstof (benzine) in liters | - | - | 50% | 2022 |
| 2 Elektriciteit: Ingekocht | Elektriciteit in kWh | 1% | 2% | 3% | 2022 |
| 3 Overige ketenemissies | Verpakkingsmaterialen (inkoop) | - | 50% | 55% | 2021 |
| 3 Overige ketenemissies | Verpakkingsmaterialen (circulair) | - | 50% | 55% | 2021 |

Scope 1: Personenwagen benzine, 50% reductie in 2025 t.o.v. 2022

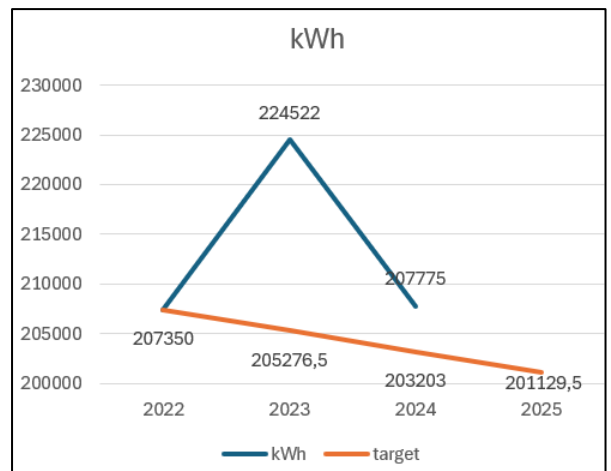
In 2024 behaald met meer dan 61% reductie.



Scope 2: 2% reductie ingekochte elektriciteit in 2024 t.o.v. 2022

Niet behaald. In 2022 is 207.350 kWh ingekocht, in 2024 was dit 207.775 kWh, een stijging van 0,02%.

T.o.v. 2023 is de reductie ruim 8%. Deze reductie is naar verwachting veroorzaakt door minder streng jaar qua temperatuur.

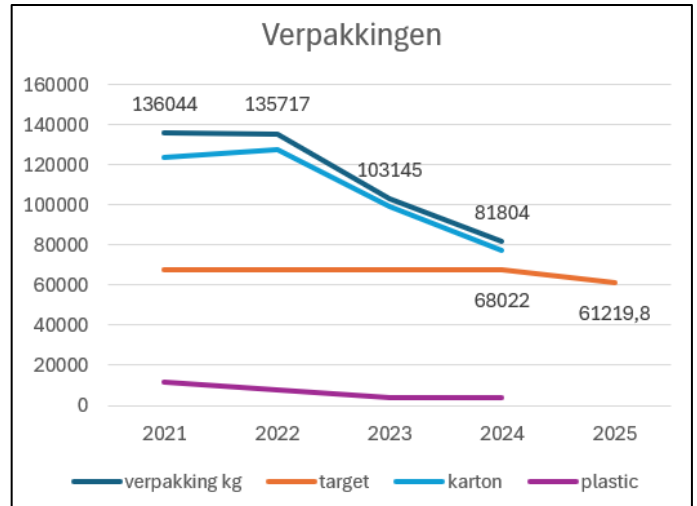


Scope 3: 50% reductie verpakkingsmaterialen (KG) in 2024 t.o.v. 2021

Niet behaald. In 2021 is er 124.098 kg aan karton en 11.946 kg aan plastic & folie ingekocht. Totaal 136.044 kg.

Doelstelling voor 2024 is 68.022 kg. Er is voor 81.804 kg ingekocht, een reductie van bijna 40% t.o.v. 2021.

Dit reductie is ontstaan door o.a. het toepassen van bulkverpakkingen (projectdozen), het kleiner en lichter maken van verpakkingen, het gebruiken van wikkelfolie met veel meer rek en het inzetten van retouremballage (herbruikbare kratten, spanbandjes e.d.).



Scope 3: 55% circulaire verpakkingsmaterialen in 2025 t.o.v. 2021

Vervallen vanwege ontbreken eenduidige meetmethodiek.

5. Maatregelen

Scope 1:

- Uitbreiden van elektrisch wagenpark
- ~~Uitbreiden van laadpalen~~
- ~~Aanbieden van fietslease plan~~

gerealiseerd

gerealiseerd

Scope 2:

- ~~Onderzoek naar groene daken voor beter rendement zonnepanelen~~
- ~~Onderzoek naar centrale batterij (accu-hub) voor energieopslag op bedrijventerrein~~
- ~~Centrale thermostaat installeren~~
- Meten van grootverbruikers en waar mogelijk reglementen opstellen (bijv. onnodig heftruck laden)
- Onderzoek naar uitbreiding extra zonnepanelen nieuwbouw (i.v.m. counter-regeling)
- Mogelijk koppelen van Spuiweg 19 en Spuiweg 19A i.v.m. het niet verkrijgen van een teruglever-vergunning op nr. 19

gerealiseerd (constructie ongeschikt)

gerealiseerd (wel optimaliseren)

Scope 3:

Zie ketenanalyse.

6. Motivatie van de reductiedoelstelling

Het is gerechtvaardigd dat Lightronics B.V. zich een koploper noemt vanwege:

a. In vergelijking met sectorgenoten, zoals Schröder en Lightwell, zijn de CO₂-reductiedoelstellingen van Lightronics in lijn met doelstellingen die door deze organisaties zijn geformuleerd.

Niveau 3 certificaathouder Schröder heeft SBTi gevalideerde doelstellingen voor 2030 t.o.v. 2019; 52,5% voor scope 1 en 2 en 27,5% voor scope 3 gebruik van verkochte producten. Daarnaast 7 andere doelstellingen in CO₂ reductieplan.

Niveau 5 certificaathouder Lightwell formuleert jaarlijks 5% reductie voor scope 1& 2, o.b.v. CO₂ per miljoen omzet.

b. De in de afgelopen jaren reeds doorgevoerde reductiemaatregelen en onderliggende doelstellingen (slimme verlichting, LCA, MKI, TM66, MVO en het Brancheplan Verpakkingen), die bijdragen aan Co₂-reductie.

c. In de rapportage maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2025 scoort Lightronics 4x C (Ambitieuus), 8x B (Vooruitstrevend) en 5x A (Standaard).

7. Emissie inventaris

- 2019 1/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 1 ^e halfjaar 2019 | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|---|------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 16.814 m ³ | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 31,8 ton CO ₂ |
| Koudemiddel - R407c | Emissies | 15,0 kg | 1.774 kg CO ₂ / kg | 26,6 ton CO ₂ |
| Koudemiddel - R410a | Emissies | 1,20 kg | 2.088 kg CO ₂ / kg | 2,51 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 5.720 liter | 2,88 kg CO ₂ / liter | 16,5 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 20.326 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 67,3 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.406 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 4,65 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 149 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 100.270 kWh | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 65,1 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 34.807 kWh | -0,649 kg CO ₂ / kWh | -22,6 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 7.870 km | 0,220 kg CO ₂ / km | 1,73 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 44,2 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 193ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 19,0 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,00565 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 9.751 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Elektrische fiets | Woon-werkverkeer | 3.846 km | 0,006 kg CO ₂ / km | 0,0231 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 156.375 km | 0,220 kg CO ₂ / km | 34,3 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 750 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 0,906 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 35,3 ton CO ₂ |

- 2019 2/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2 ^e halfjaar 2019 | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|---|------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 16.814 m ³ | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 31,8 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 9.175 liter | 2,88 kg CO ₂ / liter | 26,5 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 16.906 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 55,9 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.307 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 4,32 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 604 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 2,00 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 120 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 2.344 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 118.690 kWh | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 77,0 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 61.824 kWh | -0,649 kg CO ₂ / kWh | -40,1 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 7.870 km | 0,220 kg CO ₂ / km | 1,73 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 38,6 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 159ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 897 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,267 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 8.976 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Elektrische fiets | Woon-werkverkeer | 3.846 km | 0,006 kg CO ₂ / km | 0,0231 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 153.424 km | 0,220 kg CO ₂ / km | 33,7 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 1.500 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 1,81 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 35,8 ton CO ₂ |

- 2019 volledig

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2019 | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
| CO ₂ Scope 1 | Thema | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 33.627 m ³ | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 63,5 ton CO ₂ |
| Koudemiddel - R407c | Emissies | 15,0 kg | 1.774 kg CO ₂ / kg | 26,6 ton CO ₂ |
| Koudemiddel - R410a | Emissies | 1,20 kg | 2.088 kg CO ₂ / kg | 2,51 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 14.895 liter | 2,88 kg CO ₂ / liter | 43,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 37.232 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 123 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.713 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 8,98 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 604 liter | 3,31 kg CO ₂ / liter | 2,00 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 270 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 2.344 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 218.960 kWh | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 142 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 96.631 kWh | -0,649 kg CO ₂ / kWh | -62,7 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 15.739 km | 0,220 kg CO ₂ / km | 3,46 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 82,8 ton CO₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 353ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 916 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,273 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 18.727 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Elektrische fiets | Woon-werkverkeer | 7.692 km | 0,006 kg CO ₂ / km | 0,0462 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 309.799 km | 0,220 kg CO ₂ / km | 68,0 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 2.250 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 2,72 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 71,1 ton CO₂ |

- 2020 1/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 1 ^o halfjaar 2020 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|------------------------------|
| | Thema | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 17.341 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 32,7 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 8.290 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 23,1 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 7.630 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 24,9 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.167 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,81 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 1.503 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,90 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 89,3 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 119.173 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 25.210 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 125.901 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 70,0 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 64.037 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | -35,6 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 3.650 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 0,712 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 35,1 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 124ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 471 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,141 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 500 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 0,604 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 0,745 ton CO ₂ |

- 2020 2/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2 ^o halfjaar 2020 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|
| | Thema | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 12.976 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 24,4 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 10.406 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 29,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 4.617 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 15,1 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.133 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,70 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 927 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,02 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 75,2 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 97.451 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 67.170 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 100.330 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 55,8 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 65.892 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | -36,6 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 7.625 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 1,49 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 20,6 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 95,8ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 241 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0718 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 41.777 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 276.518 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 53,9 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 500 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 0,604 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 54,6 ton CO ₂ |

- 2020 volledig

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2020 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 30.317 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 57,1 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 18.696 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 52,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 12.247 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 39,9 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.300 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 7,50 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 2.430 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 7,93 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 165 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 216.624 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 92.380 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 226.231 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 126 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 129.929 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | -72,2 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 11.275 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 2,20 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 55,7 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 220ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 712 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,212 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 41.777 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 276.518 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 53,9 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 1.000 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 1,21 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 55,3 ton CO ₂ |

- 2021 1/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 1 ^o halfjaar 2021 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|-------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 14.883 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 28,0 ton CO ₂ |
| Menggas Argon/CO ₂ 85/15% | Emissies | 10,0 liter (200 bar) | 0,059 kg CO ₂ / liter (200 bar) | 0,000590 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 10.908 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 30,4 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 3.051 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 9,95 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.299 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,24 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 1.664 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 5,43 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 78,0 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 110.719 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 69.820 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 74.717 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 41,5 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 74.717 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | -41,5 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 1.288 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 0,716 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 5.091 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 0,993 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 1,71 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 79,7ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 203 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0605 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 21.501 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 123.546 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 24,1 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 1.000 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 1,21 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 4.242 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 11,3 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 59.430 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 38,2 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 74,8 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2021 2/2

CO₂-footprint Som barometer totaal 2^e halfjaar 2021

| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
|--|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 13.388 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 25,2 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 14.366 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 40,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.878 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 9,39 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.305 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,26 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 1.094 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,57 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 82,4 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 93.098 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 19.190 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 81.634 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 45,4 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 81.634 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | -45,4 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 2.957 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 1,64 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 11.726 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 2,29 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 3,93 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 86,4ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 212 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0631 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 20.481 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 131.278 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 25,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 4.254 km | 0,0792 kg CO ₂ / km | 0,337 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 7.704 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 20,5 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 64.668 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 41,5 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 88,0 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2021 volledig

CO₂-footprint Som barometer totaal 2021

| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
|--|-------------------------|---------------------------|--|------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 28.271 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 53,3 ton CO ₂ |
| Menggas Argon/CO ₂ 85/15% | Emissies | 10,0 liter (200 bar) | 0,059 kg CO ₂ / liter (200 bar) | 0,000590 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 25.274 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 70,4 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 5.929 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 19,3 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.604 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 8,49 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 2.758 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 9,00 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 160 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 203.817 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 89.010 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 156.351 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 86,9 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 156.351 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | -86,9 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 4.245 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 2,36 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 16.817 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 3,28 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 5,64 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 166ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 415 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,124 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 41.982 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 254.824 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 49,7 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 4.254 km | 0,0792 kg CO ₂ / km | 0,337 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 1.000 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 1,21 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 11.946 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 31,7 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 124.098 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 79,7 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 163 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2022 1/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 1 ^o halfjaar 2022 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|------------------------------|
| | Thema | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 13.557 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 28,3 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 13.299 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 37,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.341 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,38 ton CO ₂ |
| Bestelwagens (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.724 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 5,62 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 862 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 2,81 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 78,1 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 132.025 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 75.550 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 98.315 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 51,4 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 4.400 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 2,30 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 1.115 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,215 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 53,9 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 132ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 212 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0631 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 13.065 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 159.848 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 30,9 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 3.975 km | 0,0712 kg CO ₂ / km | 0,283 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 500 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 0,604 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 4.725 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 12,5 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 70.619 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 45,3 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 89,7 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2022 2/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2 ^o halfjaar 2022 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|------------------------------|
| | Thema | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 5.982 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 12,5 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 13.283 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 37,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.260 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,11 ton CO ₂ |
| Bestelwagens (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.075 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,51 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 1.232 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,02 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 61,1 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 116.452 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 77.136 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 109.035 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 57,0 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 10.994 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 5,75 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 1.102 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,213 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 1.768 personen km | 0,234 kg CO ₂ / personen km | 0,414 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 63,4 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 124ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 349 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,104 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 10.147 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 155.537 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 30,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 3.590 km | 0,0712 kg CO ₂ / km | 0,255 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 1.000 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 1,21 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 3.187 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 8,46 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 57.186 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 36,7 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 76,8 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2022 Totaal

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2022 | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|---|-------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 19.539 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 40,7 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 26.582 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 74,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.601 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 8,49 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.799 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 9,13 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 2.094 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 6,83 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 139 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 248.477 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 152.686 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 207.350 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 108 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 15.394 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 8,05 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 2.217 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,428 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 1.768 personen km | 0,234 kg CO ₂ / personen km | 0,414 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 117 ton CO₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 257ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 560 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,167 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 23.211 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 315.385 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 60,9 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 7.565 km | 0,0712 kg CO ₂ / km | 0,538 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 1.500 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 1,81 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 7.912 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 21,0 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 127.805 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 82,1 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 166 ton CO₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2023 1/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 1 ^o halfjaar 2023 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|--------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 3.700 m ³ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 7,69 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 12.267 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 34,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 710 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 2,31 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.477 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,81 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 780 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 2,54 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 52,0 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 143.776 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 83.920 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 115.732 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 52,8 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) | Elektriciteit | 3.082 kWh | -0,456 kg CO ₂ / kWh | -1,41 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 18.338 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 8,36 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 2.325 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,449 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 60,2 ton CO₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 112ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 677 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,202 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 8.993 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 193.382 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 37,3 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 2.318 km | 0,0562 kg CO ₂ / km | 0,130 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 200 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 0,242 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 1.461 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 3,88 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 55.291 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 35,5 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | 77,3 ton CO₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2023 2/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2 ^e halfjaar 2023 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 4.860 m ³ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 10,1 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 6.990 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 19,7 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.206 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,93 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 1.317 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,29 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 38,0 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 117.202 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 63.570 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 108.790 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 49,6 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) | Elektriciteit | 10.625 kWh | -0,456 kg CO ₂ / kWh | -4,85 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 25.524 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 11,6 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 857 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,165 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 1.328 personen km | 0,234 kg CO ₂ / personen km | 0,311 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 56,9 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 94,9ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 356 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,106 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 7.391 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 164.238 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 31,7 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 3.666 km | 0,0562 kg CO ₂ / km | 0,206 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 200 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 0,242 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 2.478 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 6,58 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 43.915 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 28,2 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 67,0 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2023 Totaal

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2023 | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|---|------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 8.560 m ³ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 17,8 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 19.257 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 54,3 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 710 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 2,31 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.683 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 8,74 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 2.097 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 6,83 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 90,0 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 260.978 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 147.490 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 224.522 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 102 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) | Elektriciteit | 13.707 kWh | -0,456 kg CO ₂ / kWh | -6,25 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 43.862 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 20,0 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 3.182 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,614 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 1.328 personen km | 0,234 kg CO ₂ / personen km | 0,311 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 117 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 207ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 1.033 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,308 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 16.384 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 357.620 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 69,0 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 5.984 km | 0,0562 kg CO ₂ / km | 0,336 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 400 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 0,483 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 3.939 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 10,5 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 99.206 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 63,7 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 144 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2024 1/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 1 ^e halfjaar 2024 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 3.119 m ³ | 2,13 kg CO ₂ / m ³ | 6,66 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 6.267 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 17,7 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.968 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 6,41 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 1.364 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,44 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 35,2 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 139.397 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 79.841 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 97.591 kWh | 0,536 kg CO ₂ / kWh | 52,3 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) | Elektriciteit | 8.482 kWh | -0,536 kg CO ₂ / kWh | -4,55 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 27.951 kWh | 0,536 kg CO ₂ / kWh | 15,0 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 3.414 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,659 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 920 personen km | 0,234 kg CO ₂ / personen km | 0,215 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 63,6 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 98,8ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 306 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0912 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 7.618 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 149.309 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 28,8 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 9.579 km | 0,0547 kg CO ₂ / km | 0,524 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 200 A4 pak (80 grams) | 3,02 kg CO ₂ / A4 pak (80 grams) | 0,604 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 2.204 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 5,85 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 42.679 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 27,4 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 63,3 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2024 2/2

| CO ₂ -footprint Som barometer totaal 2 ^e halfjaar 2024 | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|
| Thema | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 4.097 m ³ | 2,13 kg CO ₂ / m ³ | 8,74 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 4.001 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 11,3 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 653 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 2,13 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 698 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 2,27 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 24,4 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 131.020 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 69.640 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 110.184 kWh | 0,536 kg CO ₂ / kWh | 59,1 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) | Elektriciteit | 15.016 kWh | -0,536 kg CO ₂ / kWh | -8,05 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 37.633 kWh | 0,536 kg CO ₂ / kWh | 20,2 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 1.412 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,273 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 3.680 personen km | 0,234 kg CO ₂ / personen km | 0,861 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 72,3 ton CO ₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 96,7ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 306 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0912 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 13.871 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 168.292 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 32,5 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 16.230 km | 0,0547 kg CO ₂ / km | 0,887 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 5,00 A4 pak (80 grams) | 3,02 kg CO ₂ / A4 pak (80 grams) | 0,0151 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 1.982 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 5,26 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 34.940 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 22,4 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 61,2 ton CO ₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

- 2024

CO₂-footprint Som barometer totaal 2024

| | Thema | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
|--|-------------------------|----------------------------|---|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas | Brandstof & warmte | 7.216 m ³ | 2,13 kg CO ₂ / m ³ | 15,4 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 10.268 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 29,0 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.621 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 8,53 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 2.062 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 6,71 ton CO ₂ |
| | | | Subtotaal | 59,6 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 270.417 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | Elektriciteit | 149.481 teruggeleverde kWh | 0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 207.775 kWh | 0,536 kg CO ₂ / kWh | 111 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) | Elektriciteit | 23.498 kWh | -0,536 kg CO ₂ / kWh | -12,6 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | Zakelijk verkeer | 65.594 kWh | 0,536 kg CO ₂ / kWh | 35,2 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 4.826 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 0,931 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 4.600 personen km | 0,234 kg CO ₂ / personen km | 1,08 ton CO ₂ |
| | | | Subtotaal | 136 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 612 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,182 ton CO ₂ |
| Fiets en lopen | Woon-werkverkeer | 21.489 km | 0 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (km) | Woon-werkverkeer | 317.601 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 61,3 ton CO ₂ |
| Personenwagen elektrisch (gridmix stroom) | Woon-werkverkeer | 25.809 km | 0,0547 kg CO ₂ / km | 1,41 ton CO ₂ |
| Papier - duurzaam | Papier (& Grondstoffen) | 205 A4 pak (80 grams) | 3,02 kg CO ₂ / A4 pak (80 grams) | 0,619 ton CO ₂ |
| ingekocht plastic & folie (PE) | Scope 3 uitbreiding (2) | 4.186 kg | 2,66 kg CO ₂ / kg * | 11,1 ton CO ₂ |
| ingekocht karton gerecycled | Scope 3 uitbreiding (2) | 77.618 kg | 0,642 kg CO ₂ / kg * | 49,8 ton CO ₂ |
| | | | Subtotaal | 124 ton CO₂ |

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

8. Kwantificering

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope) van de energiestromen van Lightronics B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot zijn opgenomen in milieubarometerrapporten. Deze worden overgenomen in het desbetreffende Energie Management Rapport.

8.1 Methode

De gegevens worden op de volgende manier verzameld:

- Bedrijfsgegevens via HRM manager;
- Brandstof & warmte jaarlijks via de jaarafrekening;
- Water & afvalwater via facturen van de leverancier en 1x per jaar via verplichte wateropname;
- Bedrijfsafval, via gegevens afvalverzamelaar en controle via facturen;
- Zakelijk verkeer via gegevens vanuit de leaserijder, maandelijks ontvangen overzicht van de leasemaatschappij;
- Kantoorpapier via receptioniste wanneer er een nieuwe bestelling geplaatst wordt;
- Vliegreizen worden via het daarvoor bestemde formulier doorgegeven.

De gegevens worden beheerd in de online tool van de milieubarometer. Middels interne en externe audits worden deze gegevens geverifieerd.

8.2 Referentie emissiefactoren

Lightronics B.V. werkt conform het handboek CO₂-Prestatieladder, versie 3.1.

8.3 CO₂ emissies door verbranding van biomassa

Niet van toepassing.

8.4 Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Niet van toepassing.

9 Historische data

9.1 Basis en referentiejaar

Lightronics B.V. werkt vanaf 2013 met de Milieubarometer als instrument voor o.a. de MVO Prestatieladder-certificatie. Voor de CO₂-Prestatieladder is als eerste referentiejaar 2015 gehanteerd (in de voorgaande certificatieperiode).

Met ingang van de nieuwe certificatieperiode wordt 2019 als referentiejaar gehanteerd.

9.2 Wijzigingen in het basisjaar of overige historische data

Wijzigingen in de emissiefactoren worden door milieubarometer automatisch geüpdatet en emissies

opnieuw berekend. De (bijgewerkte) halfjaarlijkse rapportages worden geëvalueerd in de directiebeoordeling.

9.3 Wijziging van kwantificeringsmethoden

Geen wijzigingen.

10 Communicatie

De communicatiematrix Lightronics wordt gehanteerd voor interne- en externe berichtgeving.

11 Aanpassing methodiek & onzekerheden dataverzameling

- Vanaf jan 2021 wordt voor het woon-werkverkeer gemeten hoe vaak men op het kantoor is ingecheckt x afstand woon werk. Voor 2021 werd alleen uitgegaan van het gemiddelde aantal werkdagen per jaar x afstand woon werk. Het laatste is niet meer accuraat i.v.m. thuiswerken. De onzekerheid of dat iedereen met een fietsplan daadwerkelijk met de fiets komt, blijft bestaan. Deze groep kent een aandeel van 26% van de totale woon-werk verkeer.
- Vanaf jan 2021 wordt het elektriciteit & gas (m.u.v. Spuiweg 19A) verbruik gemonitord via een portaal. Het gasverbruik voor Spuiweg 19A wordt vanaf augustus 2021 maandelijks fysiek uitgelezen van de gasmeter. Hiervoor werd uitgegaan van een gemiddelde verbruik per maand aan de hand van de jaaropgave.
- Voor het gas en waterverbruik is een correctie geweest in het jaar 2020 & 2021 vanwege de jaaropgave. Een gemiddelde per maand (afgeleid van de laatste jaaropgave) wordt ingevoerd en gecorrigeerd, wanneer een nieuwe jaaropgave binnen komt. Deze probleem is opgelost voor het gasverbruik, maar niet voor het waterverbruik. Een jaarlijkse correctie van het waterverbruik blijft bestaan.
- Er is een correctie geweest op het verbruik groene stroom voor de jaren 2018 t/m 2020 voor Spuiweg 19/industrieweg 18. In deze periode is groene stroom genoteerd terwijl dit grijze stroom was. Fout is veroorzaakt omdat voor Spuiweg 19A de elektriciteit wel groen was. Ondertussen zijn alle Electra stromen groen.
- Het verbruik van de elektrisch wagen binnen zakelijk verkeer wordt berekend aan de hand van de kilometerstand x gemiddelde verbruik kW/per 100 kilometer. Het is niet mogelijk om vanuit de tankpas de geladen kWh te monitoren. Dit kan leiden tot minder accurate cijfers.
- Lightronics heeft een nieuwe Milieubarometer toegevoegd die het totaal weergeeft van Spuiweg 19 en Spuiweg 19A. Voor het publiceren van de halfjaarlijkse footprints wordt de Totaal-barometer gehanteerd.
- Milieubarometer heeft, om in lijn te zijn met het GHG-protocol en ISO 14064, de CO₂-aftrek van zonnepanelen teruggedraaid. Hierdoor vallen de CO₂-footprints hoger uit dan voorheen.
<https://www.milieubarometer.nl/artikelen/teruggeleverde-stroom-levert-geen-co2-aftrek/>
- Wijzigingen in CO₂-emissiefactoren worden automatisch door Milieubarometer verwerkt.

12 Referentie NEN-EN-ISO 14064-1:2018

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064- 1:2018. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

| Eisnr. §9.3.1 | Paragraaf Energie Rapportage | Eis |
|------------------|------------------------------------|--|
| A | 1 | Beschrijving van rapporterende organisatie |
| B | 2 | Verantwoordelijke persoon/personen |
| C | 1 | Periode waarover organisatie rapporteert |
| D | 3 | Documentatie van de organisatorische grenzen |
| E | 3 | Documentatie van genoemde organisatorische, inclusief grenzen en bijbehorende criteria |
| F | 7 | Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ |
| G | 8.3 | Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa |
| H | 7 | GHG verwijderingen gekwantificeerd in ton CO ₂ |
| I | 11 | Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen |
| J | 7 | Indirecte GHG emissies gecategoriseerd in ton CO ₂ |
| K | 1 | GHG emissie inventarisatie basis jaar |
| L | 9.2 | Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar |
| M | 8 | Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode |
| N | 9.3 | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren |
| O | 8 | Referentie naar of documentatie van gebruikte GHG emissies en verwijderingsfactoren |
| P | 11 | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderingsfactoren |
| Q | 11 | Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten |
| R | 12 | Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 |
| S | 8.1 | Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie |
| T | 8 | de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. |