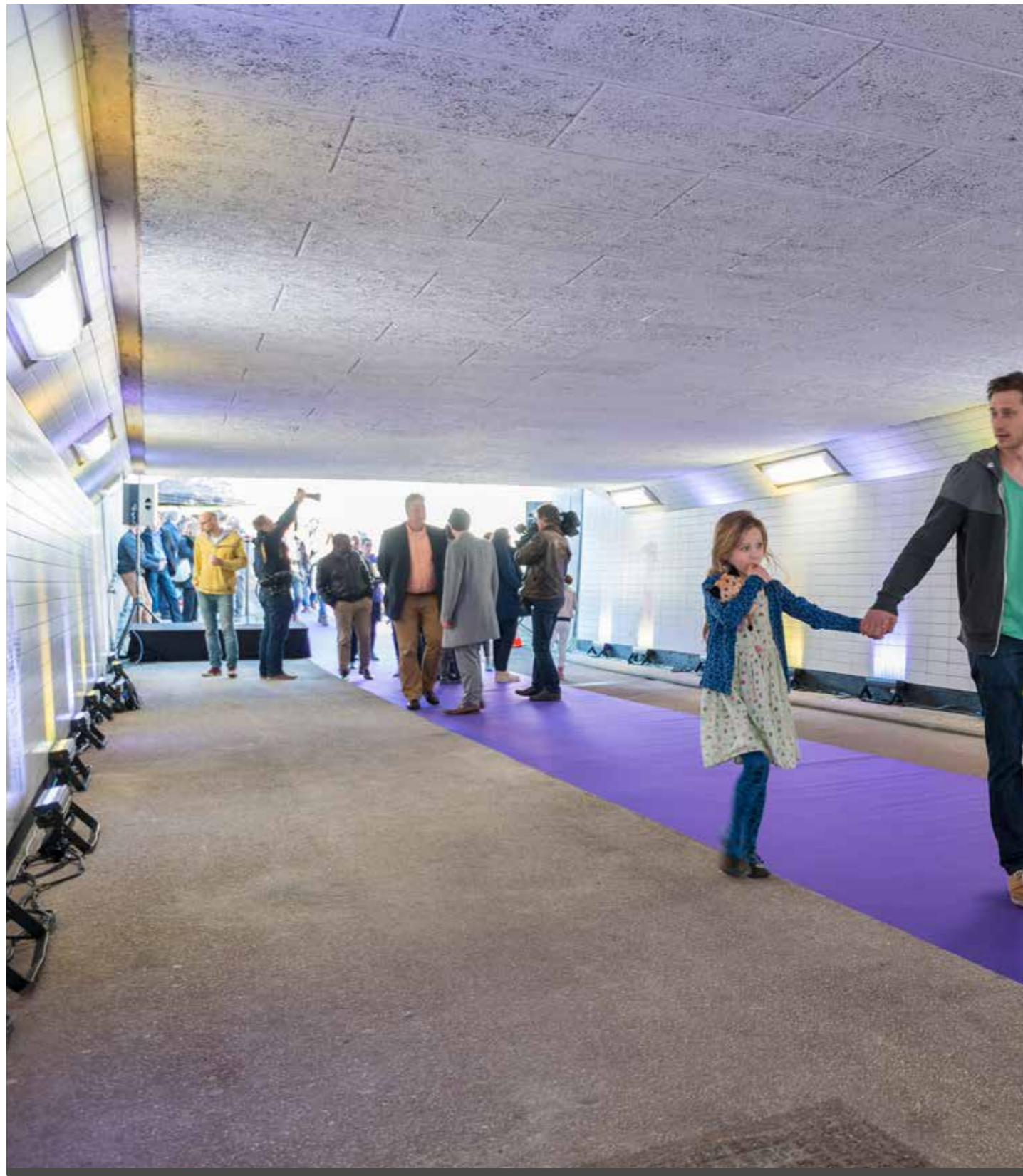


UITBELICHT



LIGHTRONICS VERLICHT 'ENGSTE TUNNELS VAN NEDERLAND'

Na een landelijke oproep van Nuon om enge fietstunnels van Nederland te nomineren voor een opknapbeurt, kreeg de tunnel op de fietsroute naar de wijk Aetsveld in Weesp het merendeel van de stemmen. Ook de tunnel aan de Burgerspoort onder de A6 in Almere kreeg de dubieuze titel mee. In samenwerking met Nuon heeft de gemeente Weesp de tunnel een make-over gegeven, nadat eerder al de tunnel in Almere was aangepakt. Lightronics leverde de VENTEGO LED-armaturen voor beide projecten.



“Met VENTEGO hebben we een vandalismebestendige oplossing met een helder en egaal lichtbeeld. Daarnaast is de verlichting gemakkelijk te installeren en te onderhouden.”

Auguy Pindi,

beleidsmedewerker Beheer en Onderhoud gemeente Weesp

Visie op tunnels

De tunnel in Weesp is één van de make-overs die Nuon in Nederland realiseert. De actie is onderdeel van de campagne ‘Energie is de mogelijkheid om iets te veranderen’, waarvoor het startschot in Almere werd gegeven. Nuon wil hiermee positieve veranderingen stimuleren voor haar klanten en de maatschappij. Uit onderzoek bleek dat één op de vijf mensen wel een slecht verlichte of verloederde fietstunnel kent en bang is om door zo’n tunnel te fietsen. De tunnel aan de Burgerpoort in Almere werd omschreven als onveilig, slecht verlicht en zoals de meeste fietstunnels, grauw. Met de gemeente Almere werd in eerste instantie gekeken naar de verlichting. Uit een lichtadvies kwam naar voren dat er in plaats van de bestaande vijf, 18 lichtpunten nodig waren. Daarnaast moest de tunnel aantrekkelijker gemaakt worden.

Ook de fietstunnel in Weesp werd als onveilig ervaren door de grauwe aanblik, de slechte verlichting en de lengte van de onderdoorgang. Na de uitverkiezing als één van de engste in Nederland is door de Nuon een plan van aanpak opgesteld met Auguy Pindi, beleidsmedewerker Beheer en Onderhoud van de gemeente Weesp. De voorheen gestucte en besmeurde wanden kregen een lichter aanzien met witte tegels. Kunstenaar Tikoi Kuitenbrouwer maakte samen met leerlingen van het Vechstede College een serie bijzondere portretten die de tunnel een menselijk gezicht geven. Daarnaast moest de verlichting worden aangepakt.

Helder en egaal lichtbeeld

De functionaliteit van de verlichting had de eerste prioriteit: een vandalismebestendige oplossing met een helder en egaal lichtbeeld, gemakkelijk te installeren en te onderhouden. De VENTEGO is een zeer vlak, extreem slagvast opbouwarmatuur dat bij uitstek geschikt is voor vandalismegevoelige locaties. Weesp heeft gekozen voor de Easy Light-uitvoering. “LED is op zich al energiezuiniger en onderhoudsamer dan PL,” aldus Pindi. “We zullen in de tweede fase overgaan op het dimmen van de verlichting met een tijdschakelaar.”



VENTEGO



Lichtkap: UV-gestabiliseerd polycarbonaat

Lichtbron: LED, T5-HE, T5-HO, T8, TC-L

Classificatie: IP65

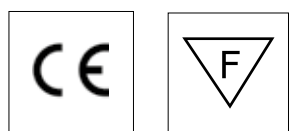
Slagvastheid: 5 x IK 10 (100 Joule)

PLUSPUNTEN

- ✓ Vanaf 60% energiebesparing
- ✓ Hoge lichtopbrengst
- ✓ Grote sociale veiligheid
- ✓ Minimalisering onderhoud
- ✓ Dimbaar

EXTREEM SLAGVASTVERLICHTING

Slagvaste vormgeving



* optie

VENTEGO

Toepassingsgebieden

- tram-, bus-, metro- en treinstations
- parkeergarages
- portalen
- politiebureaus
- gevangenissen
- tunnels
- onderdoorgangen

Lichtkap: UV-gestabiliseerd polycarbonaat

Eindkappen: aluminium, gecoat

Behuizing: aluminium gecoat, geïntegreerd kabelkanaal (tot 14 mm) met scheidingswand

Lichtbron: LED, T5-HE, T5-HO, T8, TC-L

Classificatie: IP 65

Slagvastheid: 5 x IK 10 (100 joule)

Afmetingen in mm:

